De publicación inmediata: 29/09/2023 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA $165 MILLONES EN FONDOS DISPONIBLES PARA PROYECTOS DE TRANSPORTE AMBIENTALMENTE SOSTENIBLES EN TODO EL ESTADO DE NUEVA YORK

Los fondos apoyan los objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria de Nueva York (CLCPA, por sus siglas en inglés), que es líder en el país y que aborda las necesidades de movilidad de todos los usuarios y tipos de capacidades

Ayudarán a los municipios a cumplir con los requisitos de la Ley de Aire Limpio y la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció la disponibilidad de $165 millones de nuevos fondos para apoyar las inversiones que estén diseñadas para fortalecer los aspectos culturales, estéticos y ambientales de los sistemas de transporte locales y regionales, y fomentar, a la vez, la seguridad y la movilidad. Estos fondos están disponibles para proyectos que mejoran o crean nuevas instalaciones para peatones y ciclistas, mejoran el acceso al transporte público, crean rutas seguras hacia las escuelas, convierten las vías de ferrocarril abandonadas en senderos peatonales y ayudan a reducir la congestión y las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte. Además, los municipios pueden usar estos fondos para respaldar actividades que cumplan con los requisitos de la Ley de Aire Limpio y la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades.

"A medida que seguimos viendo los resultados destructivos del cambio climático a nivel local, nacional y en todo el mundo, es imperativo que sigamos invirtiendo en alternativas de transporte limpias y respetuosas con el medio ambiente", **dijo la gobernadora Hochul.** "Estos proyectos comunitarios reafirman el compromiso de Nueva York, que es líder en el país, de proteger el medio ambiente mientras facilitamos el desarrollo de las economías locales y mejoramos la salud pública".

Estos fondos, puestos a disposición del estado a través de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y administrados por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), se proporcionan a través del Programa de Alternativas de Transporte, el Programa de

Mitigación del Congestionamiento y Mejora de la Calidad del Aire, y el Programa de Reducción de Carbono (TAP, CMAQ y CRP, por sus siglas en inglés, respectivamente).

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, dijo: "La gobernadora Hochul continúa impulsando políticas de transporte inteligentes que brinden a todos los neoyorquinos oportunidades seguras y ecológicas para el trabajo, la recreación y la conectividad social. Estas inversiones esenciales de base comunitaria tendrán un impacto positivo en todas las regiones de Nueva York, mejorando la seguridad general y la calidad de vida de los residentes y visitantes, mientras seguimos luchando contra el cambio climático global".

El líder de la mayoría del Senado de los Estados Unidos, Charles Schumer, dijo: "Inversiones en transporte limpio como éstas son fundamentales para garantizar la salud y el bienestar de todos los neoyorquinos. Estos proyectos transformadores no solo ayudarán a mejorar la salud pública y disminuir la contaminación ambiental, sino que también proporcionarán mejoras muy necesarias a los carriles para bicicletas, senderos para peatones, corredores ferroviarios y mucho más, reduciendo el congestionamiento y las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el estado. Felicito a la gobernadora Hochul por su liderazgo climático visionario y estoy orgulloso de ayudar a entregar estos fondos para promover el transporte limpio en cada rincón del estado de Nueva York".

El senador estatal Tim Kennedy dijo: "Al invertir en conceptos de calles completas, no solo estamos invirtiendo en la sostenibilidad de nuestra infraestructura, sino que también estamos priorizando activamente la seguridad de todos los usuarios de las calles. Este financiamiento, junto con la implementación de una reforma política reflexiva y significativa, está fomentando una visión de un estado de Nueva York inclusivo y enfocado en las personas".

Las siguientes entidades son elegibles para recibir financiación:

- Gobiernos locales (condados, pueblos, ciudades y localidades)
- Autoridades Regionales de Transporte
- Agencias de transporte público
- Agencias de Recursos Naturales o Tierras Públicas (Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York, Parques, Recreación y Preservación Histórica del estado de Nueva York, agencias locales de pesca y caza o vida silvestre)
- Gobiernos tribales
- Entidades gubernamentales locales o regionales de transporte o senderos recreativos
- Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (solo para CMAQ)

Solo en asociación con las entidades mencionadas anteriormente:

- Organizaciones de planificación metropolitana (sirven a un área urbanizada con una población de 200,000 habitantes o menos)
- Distritos escolares

- Organizaciones no gubernamentales

Los proyectos se seleccionarán mediante un proceso de licitación competitiva y recibirán una calificación según los criterios establecidos, que incluyen el beneficio público, la mejora de la calidad del aire, la rentabilidad y las asociaciones. Los proyectos deben estar relacionados con el sistema de transporte terrestre y brindar acceso completo al público. Las subvenciones para proyectos TAP-CMAQ-CRP ascenderán a $500,000 como mínimo y $5 millones como máximo para un solo proyecto. El NYSDOT proporcionará hasta el 80% del costo total elegible del proyecto con una contrapartida mínima del 20% proporcionada por el patrocinador del proyecto. Los costos elegibles del proyecto pueden incluir planificación, servicios de diseño/ingeniería, adquisición de derechos de vía, construcción e inspección de la construcción.

El TAP financia una variedad de proyectos relacionados con el transporte que aumentan las opciones para el transporte no vehicular, que incluyen:

- Planificación, diseño y construcción de proyectos relacionados con la infraestructura para mejorar la seguridad de los no conductores y el acceso al transporte público y una mayor movilidad.
- Construcción de desvíos y miradores.
- Rutas seguras a la escuela (permite y anima a los niños a caminar o ir en bicicleta a la escuela).
- Planificación, diseño y construcción de instalaciones dentro y fuera de la vía para peatones, ciclistas y usuarios de transporte no motorizado.
- Conversión y uso de corredores ferroviarios abandonados para hacer senderos para peatones, ciclistas y usuarios de transporte no motorizado.
- Planificación, diseño y construcción de bulevares y otras vías en gran medida en el derecho de vía de antiguas carreteras divididas.
- Actividades de mejora de la comunidad (inventario, control o eliminación de publicidad exterior, conservación de instalaciones de transporte históricas, prácticas de manejo de la vegetación y actividades arqueológicas).
- Actividades de mitigación ambiental.

El programa CMAQ financia proyectos relacionados con el transporte que reducen las emisiones de vehículos o la congestión del tráfico en áreas designadas que no cumplen, o no cumplían previamente, con los Estándares Nacionales de Calidad del Aire. Para esta convocatoria, el programa CRP financia proyectos que apoyan la reducción de las emisiones del transporte en pequeñas áreas urbanas y rurales. Estos proyectos incluyen, entre otros:

- Mejoras en las instalaciones para peatones y ciclistas.
- Gestión/planificación de la demanda de viajes para programas de viajes compartidos.
- Reducción de la congestión y mejoras del flujo de tráfico.
- Mejoras en el transporte público, incluido soporte operativo limitado para nuevos servicios.
- Mejoras operativas intermodales de mercancías.

- Desarrollo de infraestructura de combustibles alternativos.
- Reemplazar el alumbrado público y los dispositivos de control del tráfico con alternativas energéticamente eficientes (solo CRP).

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York aceptará solicitudes para esta oportunidad de financiamiento hasta el 9 de enero de 2024. Se puede encontrar la solicitud, orientación sobre el programa y el calendario de talleres en https://www.dot.ny.gov/divisions/operating/opdm/local-programs-bureau/tap-cmaq.

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

El programa climático de la gobernadora Hochul es la iniciativa de energía limpia y climática más agresiva de la nación, que exige una transición ordenada y justa a la energía limpia, que genera puestos de trabajo y continúa fomentando una economía ecológica. Previsto en la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés), el estado de Nueva York está camino a alcanzar sus metas de tener un sector de electricidad con cero emisiones para 2040, incluida la generación del 70% de la electricidad de fuentes renovables para 2030, y de lograr una economía libre de carbono. Se basa en el aumento sin precedentes de la energía limpia de Nueva York y la creación de más de 150,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York. Nueva York aprovechará este progreso y reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para el año 2050 con respecto a los niveles de 1990, al tiempo que cumplirá la meta de distribuir el 40% de las ganancias de las inversiones en energía limpia a comunidades desfavorecidas y estimulará el progreso hacia el objetivo de eficiencia energética del estado de reducir el consumo de energía en el lugar en 185 billones de BTU para los consumidores finales para el año 2025.El plan de alcance de la CLCPA proporciona el marco sobre cómo el estado de Nueva York reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero en todos los sectores, incluido el sector del transporte, aumentará el uso de energía renovable y garantizará que todas las comunidades se beneficien equitativamente en la transición a la energía limpia.

###